

Histoire

Laetitia Souteyat

Cours BIA Lycée Chevalier de Saint Georges Session 2023



BIA_FWI

Table des matières

I - Histoire 1	4
1. L'AEROSTATION	4
II - Histoire 2	6
1. LES PIONNIERS.....	6
III - Histoire 3	8
1. LES PIONNIERS (2)	8
IV - Histoire 4	9
1. LA 1ère GUERRE MONDIALE	9
V - Histoire 5	11
1. LA 1ère GUERRE MONDIALE (2)	11
VI - Histoire 6	12
1. L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'époque des Grands Raids.....	12
VII - Histoire 7	14
1. L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'aviation commerciale.....	14
VIII - Histoire 8	16
1. L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'aéropostale.....	16
IX - Histoire 9	18
1. LA 2ème GUERRE MONDIALE	18
X - Histoire 10	20
1. LA 2ème GUERRE MONDIALE (2).....	20
XI - Histoire 11	22
1. LA 2ème GUERRE MONDIALE (3).....	22
XII - Histoire 12	23
1. L'ÈRE DES AVIONS A RÉACTION	23
XIII - Histoire 13	25
1. L'ÈRE DES AVIONS A RÉACTION (2).....	25
XIV - Histoire 14	27
1. LA CONQUÊTE DE L'ESPACE	27
XV - Histoire 15	29
1. LA CONQUÊTE DE L'ESPACE (2)	29

XVI - Histoire 16	30
1. LA CONQUÊTE DE L'ESPACE (3)	30

Histoire 1



1. L'AEROSTATION

1783

- 1er vol d'un ballon captif à air **chaud** conçu par les frères **Montgolfier**.
- 1er vol libre de **Pilâtre de Rozier** et du **Marquis d'Arlandes**, 26m.
- 1er vol d'un ballon à **hydrogène**, 2h05 et 3000 m.

1785

1ère traversée de la manche en ballon libre piloté par Blanchard.



1852

1er vol d'un dirigeable.

1906

Lancement du Graf Zeppelin LZ 3, premier de la lignée...



1914/1918

Utilisation des dirigeables Zeppelin pour bombardier Londres.

1930

Le dirigeable Britannique R101 s'écrase, 48 morts. L'hydrogène est mis en cause. Utilisation de l'**hélium** en remplacement de l'hydrogène.

1936

Interdiction de vente de l'hélium à l'Allemagne.



1937

Accident du Zeppelin "Hindenburg" à New Jersey, 35 morts. C'est la fin des dirigeables, ils sont détrônés par les avions et hydravions qui assurent les liaisons transocéaniques.



Histoire 2



1. LES PIONNIERS

1783

1er vol d'un plus lourd que l'air : un hélicoptère miniature à 2 hélices réalisé par **Bienvenu** et **Launoy**.



1797

1er saut en parachute à partir d'un ballon effectué par **André Garnerin**.

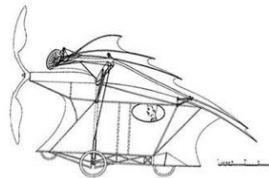
1856

1er vol plané réalisé par **Jean-Marie Le Bris**.



1890

L' *EOLE* de **Clément Ader**, équipée d'un moteur à vapeur de 20 ch, décolle sur 50 m.



1890 à 1896

Otto Lilienthal réalise plus de 2000 vols avec des planeurs de sa fabrication.



1897

L'AVION n°3 de **C. Ader**, évolution de l'Eole équipée de 2 moteurs, s'élève sur 200 m. C. Ader est l'inventeur du mot "avion".

1898-1903

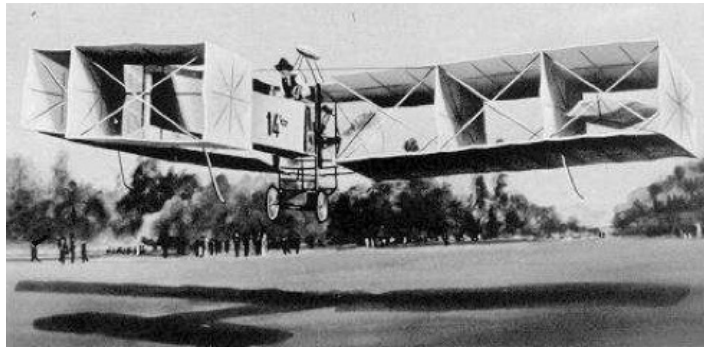
Vols des planeurs d'Octave Chanute.

1903

Les frères **Wright** font voler leur Flyer. C'est la propulsion d'un planeur d'**Octave Chanute** avec un moteur de moto.

**1904**

1er vol en circuit fermé (Wright).

**1906**

L'avion 14bis de **Santos Dumont** s'élève sur 220 m à 5 m du sol.

Histoire 3



1. LES PIONNIERS (2)

1907

1er Hélicoptère, **Paul Cornu**.

1908

1er kilomètre en circuit fermé par **Henri Farman** sur un avion de **Gabriel Voisin**. 1er passager **Farman** avec le pilote **Delagrange**.

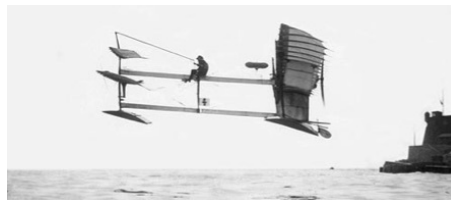
1909

Louis Blériot traverse la manche pour la 1ère fois sur son appareil, le Blériot XI.



1910

1er vol d'un hydravion par **Henri Fabre**.



1911

Robert Esnault Pelterie invente le manche à balai. Le manche regroupe toutes les commandes pour diriger l'avion.

1913

- 1er vol d'un quadrimoteur, "Le Grand" fabriqué par le Russe **Igor Sikorsky**.
- 1ère boucle par Adolphe Pégoud.
- Roland Garros traverse la Méditerranée avec un Morane type H.



- **Roland Garros** traverse la Méditerranée avec un Morane type H.



Histoire 4

IV

1. LA 1ère GUERRE MONDIALE

1914

Utilisation de l'aéroplane pour des missions de reconnaissance. 1er combat aérien avec avion abattu.

1915

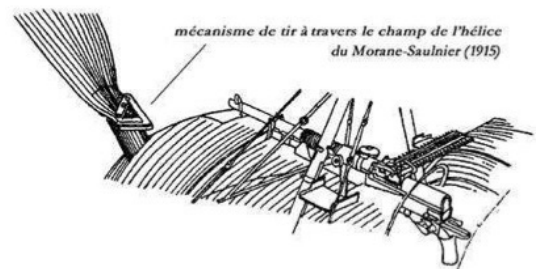
Naissance de l'aviation de bombardement, de chasse.

On construit des aérodromes et l'avion est fabriqué en série.

- Naissance de l'aviation de bombardement, de chasse.

On construit des aérodromes et l'avion est fabriqué en série.

- 1er tir à partir d'une mitrailleuse fixe à travers l'hélice : **Roland Garros** adapte sur son *Morane-Saulnier* des déflecteurs en acier déviant les balles qui ne parviennent pas à passer.
- Par la suite, un hollandais conçoit un système d'interrupteur qui assure la synchronisation du tir à travers l'hélice.
- 1er vol d'un avion entièrement métallique : le *Junkers J1*.



1916

Les appareils se spécialisent...

En France :

Observation : *Farman*



Bombardement : *Breguet XIV*



Chasse : *Spad*



Nieuport



Création de l'escadrille "**Lafayette**" regroupant les volontaires américains combattant comme pilotes dans l'armée française.



- **Marcel Bloch** (plus connu sous le nom de Marcel Dassault) dessine une hélice qu'il appelle "Éclair", rapidement reconnue comme l'une des meilleures.

1. LA 1^{ère} GUERRE MONDIALE (2)

1917

- Un chasseur anglais décolle depuis le pont du HMS Furious, 1^{er} porte-avions de l'histoire
- Regroupement des "As" dans des escadrilles d'élites.



La plus prestigieuse est l'"Escadrille des cigognes".

1918

Création de la **Royal Air Force**, première force aérienne indépendante en commandement. Les autres forces aériennes dépendent du commandement de l'armée de terre ou de la marine.

Les AS de la première guerre mondiale

Français :

René Fonck (75 victoires),
"as des as" français



Georges Guynemer (54 victoires)



Charles Nungesser (45 victoires), disparut au-dessus de l'atlantique en 1927



Allemand :

Manfred Von Richtofen (80 victoires), le "Baron rouge", "as des as" toutes nationalités confondues. Abattu en 1918.



Histoire 6

VI

1. L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'époque des Grands Raids

1919

- **Roget** et **Coli** partent de Paris et arrivent à Kénitra (Maroc)
- **Alcock** et **Brown** traversent l'Atlantique Nord de Terre Neuve à l'Irlande.
- **Poulet** part de Villacoublay (proche de Paris) pour rejoindre Rangoon.



1921

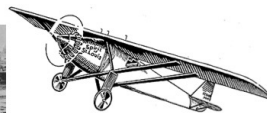
Adrienne Bolland traverse la Cordillère des Andes en *Caudron G3*

1923

Traversée du continent américain (4088 Km), c'est le 1er ravitaillement en vol réussi.

1927

- **Nungesser et Coli** projettent de traverser l'atlantique nord sans escale. Ils disparaissent en mer à bord de leur biplan Levasseur "*L'Oiseau blanc*".
- **Charles Lindbergh** relie New York à Paris avec le Ryan "*Spirit of St louis*".



1930

Costes et **Bellonte** traversent l'Atlantique Nord d'est en ouest (Paris – New York) avec le *Breguet 19 "Point d'interrogation"*.



1932

1ère traversée de l'Atlantique Nord par une femme, **Amélia Earhart**.



1938

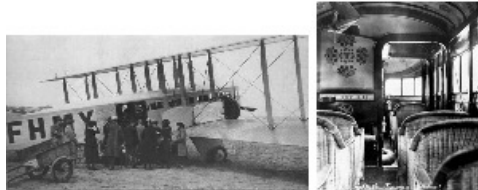
Howards Hugues fait le tour du monde en 3 jours 19 heures 24 mn en *Lockheed Electra*.

1. L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'aviation commerciale

Au lendemain de la première guerre mondiale, les techniques ont suffisamment évolué pour permettre enfin d'envisager l'exploitation commerciale.

1919

Le *Farman Goliath F 60* relie Paris à Londres avec 11 passagers.



1921

La France exploite régulièrement les lignes Paris-Londres – de concert avec les compagnies anglaises, Paris-Amsterdam, Toulouse-Casablanca.

La traversée aérienne des États-Unis est assurée régulièrement.

1921-1933

Le développement des lignes aériennes se montre constant et rapide.

1933

- Regroupement de cinq compagnies aériennes françaises (**Compagnie générale Aéropostale, Air Union, Farman, C.I.D.N.A., et Air Orient**) : naissance d'**Air France**.



- 1er vol commercial du *Boeing 247* et du *Douglas du DC 1*. Ce dernier donnera naissance à la lignée des *DC 3 Dakota* (1935).



1938

1er vol du *Boeing 307 Stratoliner*.



1940

1er vol commercial d'un avion à cabine pressurisée (*B 307*).

1. L'ENTRE-DEUX-GUERRES : L'aéropostale



Pierre Georges Latécoère crée en 1919 une compagnie aérienne qui porte son nom puis deviendra ensuite l'**Aéropostale**, pour acheminer le courrier de la France vers l'Amérique du sud, via le Maroc.

Il utilise des avions militaires puis met au point et construit des avions "maison" fiables. Il embauche comme directeur de la ligne **Didier Daurat**. Des pilotes célèbres font partie des Lignes Latécoère :

Guillaumet, Mermoz, St Exupéry...



1919

1ère liaison aérienne postale Toulouse-Casablanca avec un *Breguet XIV*.

1926

La ligne est prolongée jusqu'à Dakar.



1928

La ligne est prolongée jusqu'à Buenos Aires en Argentine. **Mermoz** traverse l'Atlantique Sud avec un **hydravion Latécoère 28** pour le 1er vol commercial.

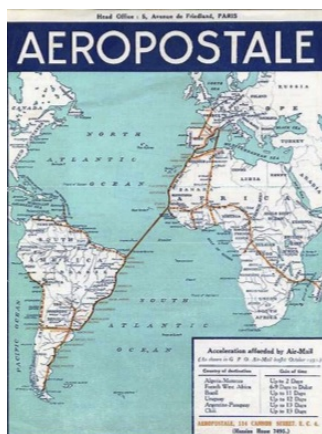
1929

Courrier assuré de Buenos Aires à Santiago du Chili, par delà les Andes.



1933

Air France absorbe l'Aéropostale.



1936

Mermoz disparaît à bord du *Latécoère 300 "Croix du Sud"*. Le dernier message envoyé est : « Coupons moteur arrière droit ».



Histoire 9

IX

1. LA 2ème GUERRE MONDIALE

1939

- 1er vol d'un avion à réaction, le *Heinkel 178* allemand.
- Cinq jours plus tard, l'Allemagne envahit la Pologne, déclenchant la seconde guerre mondiale.

Les allemands utilisent l'aviation en coopération avec leurs forces blindées.



1940

- Offensive allemande en France, Belgique, Hollande. La différence de matériel et d'utilisation entraîne une victoire rapide des allemands.
- **Bataille d'Angleterre.** Face à la Luftwaffe, la Royal Air Force aligne deux types d'avions de chasse réputés : le *Spitfire* et le *Hurricane*, et surtout une chaîne de radars côtiers qui

s'avèrent déterminants. La conquête allemande est stoppée.



- L'aviation prend un rôle prépondérant dans le conflit, avec un développement important des bombardiers stratégiques.

1941

1er vol d'un avion à réaction anglais : le *Gloster Whittle E28*.



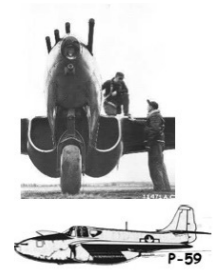
- Les avions de l'**aéronavale** japonaise lancent une attaque surprise sur la base américaine de **Pearl Harbor**, située dans l'archipel d'Hawaii, dans le Pacifique.

Cette attaque a pour but d'empêcher les États-Unis d'interférer avec la campagne d'invasion de tout le Pacifique occidental et de l'Asie du sud-est que le Japon a préparée.

- La guerre est déclarée entre le Japon et les États-Unis.
- Entrée en guerre des États-Unis au côté des alliés.

1942

- 1er vol d'un avion à réaction américain, le *Bell P 59 Airacomet*.
- Les alliés décident de passer à l'offensive et bombardent tous les sites stratégiques allemands avec les bombardiers lourds de construction récente : *Halifax* et *Lancaster* pour les anglais, *B17* et *B24* pour les américains.



Après quelques raids désastreux, l'USAAF prend conscience de la nécessité de donner une escorte de chasse à ses formations de bombardiers.

Histoire 10

X

1. LA 2ème GUERRE MONDIALE (2)

1943

Les chasseurs à long rayon d'action (*P38*, *P47* et *P51*) ont pour fonction principale d'escorter les *B17* et *B24*.

L'Allemagne se défend avec force : tous les sites stratégiques sont protégés par une puissante *Flak*, à laquelle se joint la *Luftwaffe* pour intercepter les bombardiers avant l'attaque, et les traquer sur le chemin du retour.

- Mise en service du *Me 262*, premier chasseur à réaction à être utilisé en combat aérien.

Sa supériorité en armement et sa vitesse sont impressionnantes. Il atteint les 860 km/h soit 100 km/h de plus que les avions de chasse alliés



- Mise en service de l'avion de chasse anglais *Gloster Météor*.



- Disparition d'**Antoine de St Exupéry** sur un *P38 Lightning* lors d'une mission de reconnaissance au départ de la Corse.

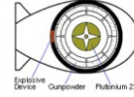


- Débarquement des alliés sur le continent européen pour mettre à mal le IIIe Reich. L'aviation assure la couverture aérienne des troupes débarquées et empêche les mouvements des troupes ennemies. Succès total.

1945

1ère bombe atomique lancée sur **Hiroshima** par le B 29 « *Enola Gay* ».

2ème bombe sur Nagasaki.



Histoire 11

XI

1. LA 2ème GUERRE MONDIALE (3)

Les Chasseurs

France :

Dewoitine D 520



Angleterre :

Supermarine Spitfire



Etats Unis :

North American P51 Mustang



URSS :

Yakovlev Yak 3



Allemagne :

Messerschmitt Bf 109



Japon :

Mitsubishi A6M Zero



Les bombardiers

Angleterre :

Avro Lancaster



Etats Unis :

Boeing B17 Flying fortress



Allemagne :

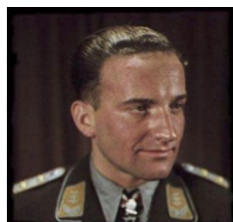
Focke Wulf 200



Les as de la deuxième guerre mondiale

L'as des as chez les alliées est le soviétique Ivanovitch Pokrychkine (59 victoires).

Le plus grand as français est **Pierre Clostermann**. (33 victoires homologuées + 12 probables)



1. L'ÈRE DES AVIONS A RÉACTION

1946

1er vol du premier avion à réaction français, le *SO 6000 Triton*.



1947

Pour la première fois, un appareil franchit le "mur du son": à bord d'un *Bell X 1*, **Chuck Yeager** atteint une vitesse supérieure à 1000 km/h.



1948

Premier vol commercial sans escale entre Paris et New York, effectué par un *constellation* de la Compagnie **Air France**



1949

1er vol d'un avion à tuyère thermo-propulsive de l'ingénieur français René Leduc.



1er vol du *De Havilland comet*, premier avion de ligne à réaction (quadriréacteur)



1954

1er vol du *Boeing 707*.

1955

1er vol de la *Caravelle*



1. L'ÈRE DES AVIONS A RÉACTION (2)

1961

L'avion américain *X-15* bat un nouveau record de vitesse : 4265 km/h.

1963

1^{er} vol du Dassault *Falcon 20*. Dassault applique à cet avion des solutions techniques éprouvées dans le domaine militaire.



1968

1^{er} vol de l'avion supersonique soviétique *Tupolev 144*.



1969

- 1^{er} vol du plus grand avion de ligne de l'époque, le *Boeing 747* "jumbo jet".
- 1^{er} vol du Concorde à Toulouse-Blagnac, piloté par **André Turcat**.



1970

Les premiers *Boeing 747* sont livrés à Air France pour la ligne Paris-New York.

1972

1^{er} vol de l'**Airbus A 300**.

1976

Premiers vols commerciaux du *Concorde* sur Paris-Rio et Londres-Bahrein.

1978

Premier vol du *Mirage 2000*.

1986

- L'avion expérimental américain *Voyager* réussit un tour du monde sans escale et sans ravitaillement - 42000 km et 9 jours de vol.



- 1^{er} vol du Rafale.



1987

1^{er} vol de l'A320, premier avion de ligne à commandes de vol électriques.

1991

1^{er} vol de l'A340.



2005

1^{er} vol de l'A380.



1. LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

1942

1^{er} lancement d'une fusée de grande taille, la V2 étudiée par **Von Braun**.

1957

- Lancement du premier satellite artificiel, *Spoutnik 1*, boule de 58 cm de diamètre n'emportant pour tout équipement que 2 émetteurs radio. Spoutnik 1 tourne autour de la terre à une altitude comprise entre 228 et 947 km.



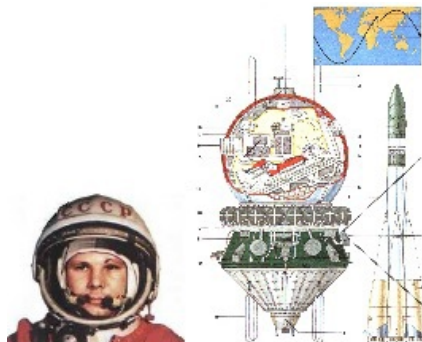
- Satellisation de *Spoutnik 2* avec la chienne **Laïka** à bord.

1959

La sonde *Luna 3* passe derrière la Lune : on obtient les premières photographies de la mystérieuse face cachée !

1961

- 1^{er} homme dans l'espace, *Youri Gagarine*, à bord du vaisseau *Vostok 1* .108 mn de vol.



- 1^{er} américain dans l'espace, Alan Shepard (mission Mercury)
- Création du CNES (Centre National d'Etudes Spatiales)

1962

1^{er} satellite de télécommunication, *Telstar 1*.

1963

1^{ère} femme dans l'espace à bord de *Vostok 6* : **Valentina Terechkova**.

1965

- 1^{ère} sortie dans l'espace : pendant 10 mn, **Leonov** flotte librement, relié à son vaisseau par un simple cordon ombilical.
- En quelques mois, les États-Unis éclipsent toutes les réalisations soviétiques avec les missions *Gemini*.
- 1^{er} lancement d'un satellite, *Asterix*, par une fusée française *Diamant*, de la base d'Hammaguir en Algérie.
- 1^{ère} photographie de la planète Mars par la sonde *Mariner 4*.



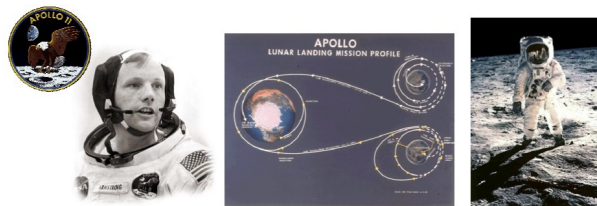
1. LA CONQUÊTE DE L'ESPACE (2)

1966

La sonde *Luna 9* alunit en douceur. Les terriens découvrent un panorama de la lune vu du sol de celle-ci.

1969

1^{er} pas sur la lune par **Neil Armstrong** (mission *Apollo 11*)



1971

Satellisation de la 1ère station orbitale, *Saliout 1*.

1972

Dernier alunissage.



1973

1^{ère} station orbitale américaine, *Skylab 1*. Skylab ouvre la voie à des vols habités de très longue durée.

1975

Un vaisseau *Soyouz* rejoint une cabine *Apollo* dans l'espace et s'arrime. Le cosmos devient le symbole de détente entre les deux grandes puissances.

1977

1^{er} vol plané de la navette expérimentale *Enterprise* qui est larguée à 7600 m d'altitude depuis le dos d'un *Boeing 747*.



1979

1^{er} lancement d'une fusée européenne, *Ariane 1*.

Histoire 16

XVI

1. LA CONQUÊTE DE L'ESPACE (3)

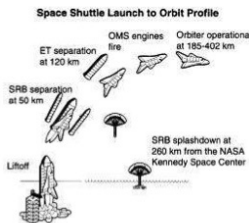
1980

La sonde *Voyager 1* survole la planète Saturne et analyse ses anneaux.



1981

1^{er} vol opérationnel d'une navette spatiale américaine, *Columbia*.



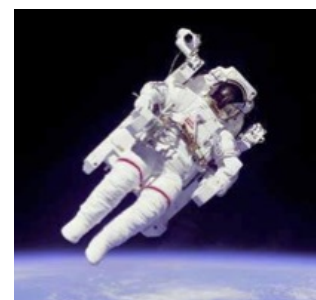
1982

1^{er} spationaute français, **Jean-Loup Chrétien**, qui séjourne une semaine dans *Salout 7*.

1984

1^{ère} sortie libre dans l'espace d'un astronaute, en utilisant le fauteuil-fusée MMU.

De 1983 à 1985, à *Columbia* viennent s'ajouter trois autres navettes : *Challenger*, *Discovery* et *Atlantis*.



1986

- Explosion en vol de *Challenger* avec 7 astronautes à bord.
- Mise en orbite de la station *Mir*. Elle devient le premier habitat permanent de l'homme dans l'espace. Elle est désactivée en 2001.

1990

Télescope spatial *Hubble* placé sur orbite.

1992

Nouvelle navette américaine : *Endeavour*

1997

La sonde *Mars Pathfinder* se pose sur la planète Mars.

1998

Lancement du 1^{er} élément de la station spatiale internationale /SS.

2003

Destruction de *Columbia* lors de sa rentrée dans l'atmosphère.